

УТВЕРЖДАЮ
Глава администрации

СОГЛАСОВАНО
Директор



И.С. Булатников
И.С. Булатников

И.Б. Панов

М.П.

**Техническое задание
на выполнение работ по разработке проекта организации дорожного движения**

№ п/п	Раздел	Информация
1.	Заказчик	Администрация Юголокского сельского поселения Усть-Удинского района Иркутской области
2.	Источник финансирования	Бюджет Заказчика
3.	Цель разработки проекта	Целью разработки проектов организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (отдельных ее участках), для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.
4.	Объект проектирования	<p>с. Юголок:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ул. 60 Лет ВЛКСМ (1,542 км) - ул. Ленина (1,223 км) - ул. Чапаева (1,467 км) - ул. Ангарская (1,014 км) - ул. Советская (0,595 км) - ул. Октябрьская (0,564 км) - ул. Мира (1,495 км) - ул. Подгорная (1,771 км) - пер. Удинский (0,658 км) - ул. Лесная (0,702 км) - переулок №1 (0,447 км) - переулок №2 (1,112 км) - Село-склад (0,319 км) - Село-свалка (0,795 км) - Село-КФХ ИП (0,370 км) - Село (кладбище) (2,899 км) <p>д. Киж:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ул. Партизанская (1,803 км) - ул. Почтовая (0,468 км) - ул. Ангарская (0,574 км) - ул. Мира (0,827 км) - ул. Комсомольская (0,301 км) - ул. Набережная (0,827 км) - Южнее д. Киж, дорога деревня-свалка бытовых отходов (1,348 км) - Северо-западнее д. Киж, деревня-кладбище (0,288 км) - Северо-западнее д. Киж, деревня-пилорама (0,894 км) - Севернее д. Киж, межпоселенческая дорога-склад (0,325 км)

		Общая протяженность – 24,628 км
5.	Технические требования	<p>Проект организации дорожного движения разрабатывается по населенным пунктам, и должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение безопасности участников движения; - введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами; - своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты; - обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д. <p>Проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297х420(А3) (или 210х297 (А4)) и электронный вариант. Все листы ПОДД должны быть пронумерованы. В составе проекта помимо разделов, предусмотренных законодательством, предусмотреть «Содержание», в котором отразить состав проекта, а также наименование улиц (переулков) со ссылкой на номер страницы.</p> <p>Состав проекта организации дорожного движения:</p> <ul style="list-style-type: none"> — титульный лист; — содержание; — введение; — схемы расстановки технических средств организации дорожного движения; — эскизы знаков индивидуального проектирования; — схемы расстановки оборудования на светофорных объектах; — ведомость размещения средств организации дорожного движения; — ведомость устройства электроосвещения, автобусных остановок, пешеходных дорожек и пешеходных переходов в разных уровнях. <p>Схема расстановки технических средств организации дорожного движения должна включать в себя:</p> <ul style="list-style-type: none"> — контуры плана (в бровках) автомобильной дороги; — график продольных уклонов; — график кривых в плане; — линии дорожной разметки; — дорожные знаки; — дорожные ограждения; — пешеходные ограждения; — направляющие устройства; — пешеходные переходы в разных уровнях; — освещение; — автобусные остановки; — пешеходные дорожки; — искусственные сооружения; — проектируемые и существующие здания и сооружения дорожного и автотранспортного назначения (без координационных осей); <p>Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне делаются отдельно в меньшем масштабе, в соответствии с правилами масштабирования, с указанием адресов установки технических средств организации дорожного движения.</p> <p>Проект организации дорожного движения должен содержать следующие адресные ведомости:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки должны включать номенклатуру дорожной горизонтальной разметки с

		<p>покилометровой разбивкой, видами разметки, приведением объёмов разметки к линии 1.1 (указать коэффициент приведения по каждому виду, по разным видам разметки показывается объём в м²) с указанием площади разметки по каждому километру (в последней графе сводной ведомости) в м², а также указанием объёмов по данному участку дороги в конце таблицы в линейных километрах, приведённых километрах, площадь (м²).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ведомость размещения дорожных знаков с указанием: номера знака, наименования знака, количества знаков и их типоразмер. Для знаков индивидуального проектирования указывается площадь. • Ведомость размещения барьерного ограждения. • Ведомость размещения сигнальных столбиков. • Ведомость размещения искусственного освещения. • В ведомости размещения автобусных остановок, в котором должны быть указаны: адрес (км + м), расположение (правое, левое), наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, переходно-скоростных полос. • Ведомость размещения пешеходных переходов. • Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров). • Ведомость размещения пешеходных ограждений. <p>Все ведомости выполняются в виде таблиц с подведением итогов.</p>
6.	Срок выполнения работ. Формы, сроки и порядок оплаты выполненных работ	<p>Срок выполнения работ – с 14 января 2021 года по 31 января 2021 года (включительно).</p> <p>Безналичный расчет. Оплата производится по факту выполнения работ в полном объеме в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с даты подписания Заказчиком акта о приемке выполненных работ на основании счета (при отсутствии замечаний по качеству и объему выполненных работ).</p>
7.	Порядок согласования и утверждения проектной документации	<p>Проект организации дорожного движения согласовывается и утверждается Заказчиком.</p> <p>Утвержденный проект организации дорожного движения направляется разработчиком:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Заказчику - 2 экз. на бумажном носителе + электронный вариант проекта на электронную почту заказчика-1 экз.; <p>Исполнитель осуществляет доработку проекта по результатам согласования за свой счет.</p>
8.	Требования к качеству выполняемых работ.	<p>Проект организации дорожного движения разрабатывается в соответствии:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; • Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ». • Приказ Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» ГОСТ Р 51256-99 «Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»; • ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» • ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения» • ГОСТ Р 50971-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения» • ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования, методы испытаний».

		<ul style="list-style-type: none"> ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Дорожные знаки. Общие технические требования» ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств (Изменение № 3 в 2014 г.) ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства». ГОСТ Р 52605 -2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения. (утв. Приказом Ростехрегулирования от 11.12.2006 № 295-ст) ВН 01-01 Временные технические требования к горизонтальной дорожной разметке городских магистралей и улиц. Правила нанесения и демаркировки.
9.	Исходные данные	<p>Заказчик предоставляет следующую информацию (при ее наличии):</p> <ul style="list-style-type: none"> - численность населения с динамикой за последние 5 лет; - топографическая съемка улично-дорожной сети; - климатическая характеристика района проектирования; - наличие и характеристика дорожных обходов территории; - численность парка автомобилей, отношение численности парка автомобилей к численности жителей за последние 5 лет; - назначение, емкость и расположение парковочных мест; - данные и ДТП в динамике за период не менее трех лет; <p>Исполнитель самостоятельно производит сбор исходных данных:</p> <ul style="list-style-type: none"> - общая протяженность дорог с разделением по типам покрытия; - технические параметры дорог (ширина, наличие тротуаров, наличие искусственных сооружений, наличие искусственного электроосвещения); - наличие и расположение мостов, путепроводов, внеуличных пешеходных переходов; - размещение и наименование технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки и разметка, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспорта, островки безопасности, искусственные неровности); - обзорная карта-схема населенного пункта с указанием и местоположением улиц и дорог, на которых предполагается разработка ПОДД; - видеосъемка улиц и дорог, на которых разрабатывается ПОДД в прямом и обратном направлениях.
10.	Состав проектных материалов, передаваемых Заказчику	<p>Заказчику передается:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Проект организации дорожного движения <ul style="list-style-type: none"> ✓ на бумажном носителе в сшитом виде, в виде альбома формата А3 или А4 в 2-х экз. ✓ также предоставляется в электронном виде электронную почту заказчика
11.	Гарантийные обязательства	<p>Срок действия гарантийных обязательств – 1 год со дня подписания итогового акта приема-сдачи работ по Договору.</p> <p>В объем гарантийных обязательств входят следующие работы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – устранение в выполненных работах опечаток, ошибок в текстовых и графических материалах; – предоставление устных и письменных консультаций, рекомендаций и разъяснений, а также иной информации, касающейся результатов работ.