**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**РАЙОННОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
«УСТЬ-УДИНСКИЙ РАЙОН»**

**ЮГОЛОКСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**ДУМА**

**РЕШЕНИЕ**

от 12 августа 2020 г. № 25/2-ДП

с. Юголок

**«Об утверждении изменений в местные нормативы градостроительного проектирования Юголокского муниципального образования**

**Усть-Удинского района Иркутской области.**

 Руководствуясь Градостроительным кодексом РФ, Федеральным законом № 131-ФЗ от 06.10.2003г. «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ», в соответствии с абзацем шестым пункта 2 «а» Перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Совета при Президенте РФ по развитию физической культуры и спорта 10.10.2019г. № Пр-2397, руководствуясь рекомендациями Службы архитектуры Иркутской области № 02-82-40/20 от 22.01.2020г., Дума Юголокского муниципального образования

РЕШИЛА:

1. Внести изменения в местные нормативы градостроительного проектирования Юголокского муниципального образования, утвержденные решением Думы Юголокского сельского поселения от 15.06.2016 № 38/3-ДП «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования» (далее МНГП) следующие изменения:

1.1. пункт 5 МНГП «Объекты автомобильного транспорта» дополнить подпунктом 5.3. следующего содержания:

«5.3. В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения.

Нормативные параметры и расчетные показатели градостроительного проектирования велосипедных дорожек следует принимать по таблице **10.1.**

Таблица 10.1.

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование показателей** | **Нормативные параметры и расчетные показатели** |
| Условия движения | Одностороннее, двустороннее |
| Наименьшее расстояние безопасности | Расстояние от края велодорожки, не менее:-до проезжей части, опор транспортных сооружений и деревьев –0,75 м;-до тротуаров –0,5 м;-до стоянок автомобилей и остановок общественного транспорта –1,5 м. |
| Велосипедные полосы по краю проезжей части улиц и дорог | Допускается устраивать с выделением их маркировкой двойной линией |
| Ширина велосипедной полосы по краю проезжей части улиц и дорог | -при движении в направлении транспортного потока–не менее 1,2 м;-при встречном движении транспортного потока –не менее 1,5 м |
| Ширина велосипедной полосы вдоль тротуара | Не менее 1 м |

2. Настоящее решение вступает в силу на следующий день со дня официального опубликования.

3. Настоящее решение подлежит опубликованию в муниципальном информационном вестнике «Искра», размещению в средствах массовой информации и в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" на официальном сайте «Юголок-сп.рф».

4. Контроль за исполнением решения оставляю за собой.

Председатель Думы Юголокского

муниципального образования,

Глава Юголокского

сельского поселения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_И. С. Булатников