**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**РАЙОННОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**«УСТЬ-УДИНСКИЙ РАЙОН»**

**ЮГОЛОКСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 30 октября 2020 г. №36

**Об утверждении муниципальной программы**

**«Комплексное развитие дорожного хозяйства и транспортной инфраструктуры Юголокского сельского поселения на 2020-2025 годы»**

В соответствии со ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, руководствуясь, ст. 14 и ст.17, Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь постановлением главы администрации Юголокского муниципального образования № 5 от 11 февраля 2011 года «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке долгосрочных целевых программ Юголокского муниципального образования Усть-Удинского района Иркутской области, их формирования и реализации», а также статьями 6, 32 Устава Юголокского муниципального образования, администрация

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1.Утвердить Муниципальную Программу «Комплексное развитие дорожного хозяйства и транспортной инфраструктуры Юголокского сельского поселения на 2020-2025 годы» согласно приложению.

2.Отменить постановление № 41 от 12 ноября 2018 года «Развитие дорожного хозяйства на территории Юголокского муниципального образования».

3.Финансовому отделу администрации Юголокского сельского поселения (Воронцова Н.П.) ежегодно при формировании расходной части местного бюджета предусматривать выделение ассигнований на реализацию мероприятий муниципальной программы «Комплексное развитие дорожного хозяйства и транспортной инфраструктуры Юголокского сельского поселения на 2020-2025 годы».

4.Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию в муниципальном информационном вестнике «Искра» и размещению на официальном сайте администрации Юголокского сельского поселения в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5.Контроль за исполнением настоящего решения возложить на главу муниципального образования.

Глава Юголокского

муниципального образования И.С. Булатников

Приложение

к Постановлению Администрации

Юголокского муниципального образования

от 30.10.2020 года №36

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРСТРУКТУРЫ ЮГОЛОКСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ НА 2020-2025 ГОДЫ»

2020 год

**Содержание**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Раздел 1 | Паспорт муниципальной программы | 4 |
| Раздел 2 | Характеристика текущего состояния сферы реализации муниципальной программы | 8 |
| Раздел 3 | Цель и задачи муниципальной программы | 11 |
| Раздел 4 | Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)  по проектированию, строительству, текущему и капитальному ремонту, реконструкции объектов сферы реализации муниципальной программы | 12 |
| Раздел 5 | Объём и источники финансирования муниципальной программы | 15 |
| Раздел 6 | Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | 18 |
| Раздел 7 | Риски реализации муниципальной программы | 19 |

**Раздел 1. Паспорт** **муниципальной программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Комплексное развитие дорожного хозяйства и транспортной инфраструктуры Юголокского сельского поселения на 2020-2025 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Правовые основания:  -Градостроительный кодекс Российской Федерации;  -Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  -Постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»  -Федеральный закон от 23.11.2009 г. № 261-ФЗ «Об энергосбережении и повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  -Постановление главы администрации Юголокского муниципального образования № 5 от 11 февраля 2011 года «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке долгосрочных целевых программ Юголокского муниципального образования Усть-Удинского района Иркутской области, их формирования и реализации»;  -Генеральный план Юголокского сельского поселения, утвержденный Думой Юголокского сельского поселения Усть-Удинского района от 26 декабря 2012 № 3/6-ДП. |
| Заказчик, Разработчик  программы | Администрация Юголокского сельского поселения Усть-Удинского района |
| Ответственный исполнитель программы | Администрация Юголокского сельского поселения Усть-Удинского района |
| Соисполнитель программы | ИП КФХ «Облизанов А.М.» |
| Цель программы | Обеспечение комплексного развития дорожного хозяйства и транспортной инфраструктуры Юголокского сельского поселения |
| Задачи программы | Первоочередные задачи, на основе которых решаются сопутствующие задачи:  -Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем постоянного содержания дорог и сооружений на них;  -Приведение в соответствие дорожно-транспортной инфраструктуры нормативным требованиям;  -Определение стоимости строительства, текущих и капитальных ремонтов, реконструкций дорожно-транспортной инфраструктуры по укрупненным показателям.  Сопутствующие задачи:  -Развитие современной и эффективной дорожно-транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике Юголокского сельского поселения;  -Повышение уровня комплексного обустройства населённых пунктов Юголокского сельского поселения объектами дорожно-транспортной инфраструктуры;  -Доступность объектов дорожно-транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;  -Повышение безопасности и качества эффективности дорожно-транспортного обслуживания населения;  -Снижение негативного воздействия объектов дорожно-транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения;  -Снижение уровня износа объектов и сооружений дорожно-транспортной инфраструктуры;  -Реализация комплексных инвестиционных планов, реализация инвестиционных проектов и повышение инвестиционной привлекательности поселения. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | Технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели комплексного развития объектов дорожно-транспортной инфраструктуры, включая показатели:  -устранения причин возникновения аварийных ситуаций на объектах дорожно-транспортной инфраструктуры, угрожающих жизнедеятельности человека;  -снижения эксплуатационных затрат на объекты дорожно-транспортной инфраструктуры;  -уменьшения доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;  -объёма автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены реконструкция, текущие и капитальные ремонты.  -увеличения доли протяженности улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием проезжей части в общей протяженности улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения;  -улучшения потребительских свойств улично-дорожной сети, к которым относятся пропускная способность, безопасность дорожного движения (включая освещение), экологическая безопасность, эстетические и другие свойства. |
| Сроки и этапы реализации программы | 2020 – 2025 годы |
| Объемы и источники финансирования программы | Источники финансирования:  Финансирование производится за счет федерального, областного, районного, местного и внебюджетного фонда в общем объёме 140500,00тыс. рублей из них:  -федерального бюджета – 0,0тыс.руб.  -областного бюджета – 132300,00тыс.руб.  -районного бюджета – 0,0 тыс.руб.  -местного бюджета – 8200,00тыс.руб.  -внебюджетных источников – 0,0тыс.руб.  Предполагаемые денежные средства в 2020 году – 1350,00тыс. руб  из них за счет средств:  -федерального бюджета – 0,0 тыс. руб.  -областного бюджета – 0,0 тыс. руб.  -районного бюджета – 0,0 тыс.руб.  -местного бюджета – 1350,00тыс. руб.  -внебюджетные источники – 0,0 тыс. руб.  Предполагаемые денежные средства в 2021 году – 1100,00тыс. руб., из них за счет средств:  -федерального бюджета – 0,0 тыс. руб.  -областного бюджета – 0,0 тыс. руб.  -районного бюджета – 0,0 тыс.руб.  -местного бюджета – 1100,00тыс. руб.  -внебюджетные источники – 0,0 тыс. руб.  Предполагаемые денежные средства в 2022 году – 45700,00тыс. руб., из них за счет средств:  -федерального бюджета – 0,0тыс. руб.  -областного бюджета – 44100,00тыс. руб.  -районного бюджета – 0,0 тыс.руб.  -местного бюджета – 1600,00 тыс. руб.  -внебюджетные источники – 0,0 тыс. руб.  Предполагаемые денежные средства в 2023 году – 50750,00тыс. руб., из них за счет средств:  -федерального бюджета – 0,0тыс. руб.  -областного бюджета – 49000,00тыс. руб.  -районного бюджета – 0,0 тыс.руб.  -местного бюджета – 1750,00 тыс. руб.  -внебюджетные источники – 0,0 тыс. руб.  Предполагаемые денежные средства в 2024 году – 1100,00тыс. руб., из них за счет средств:  -федерального бюджета – 0,0 тыс. руб.  -областного бюджета – 0,0 тыс. руб.  -районного бюджета – 0,0 тыс.руб.  -местного бюджета – 1100,00тыс. руб.  -внебюджетные источники – 0,0 тыс. руб.  Предполагаемые денежные средства в 2025 году – 40500,00тыс. руб., из них за счет средств:  -федерального бюджета – 0,0 тыс. руб.  -областного бюджета – 39200,00тыс. руб.  -районного бюджета – 0,0 тыс.руб.  -местного бюджета – 1300,00 тыс. руб.  -внебюджетные источники – 0,0 тыс. руб.  Ежегодные объемы финансирования Программы ежегодно уточняются при формировании федерального, областного и местного бюджета на соответствующий финансовый год исходя из возможностей федерального, областного и местного бюджета и затрат, необходимых для реализации Программы.  Показатели финансирования подлежат уточнению при разработке проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | Ожидаемые результаты реализации программы формируется на основании поставленных задач в паспорте Программы, а также заключаются в реализации запланированных мероприятий программы.  Основные фактические ожидаемые результаты реализации программы:  -снижение эксплуатационных затрат на объекты дорожно-транспортной инфраструктуры на 10% к 2025 году;  -уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на 40% к 2025 году;  -увеличение объёма автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены реконструкция, текущие и капитальные ремонты на 60% (≈12 км), 32% из которых – асфальта-бетонные (≈8 км), к 2025 году;  -увеличение доли протяженности улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием проезжей части в общей протяженности улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения на 16-20% к 2025 году;  -улучшение потребительских свойств улично-дорожной сети, к которым относятся пропускная способность, безопасность дорожного движения (включая освещение), экологическая безопасность, эстетические и другие свойства на 40% к 2025 году;  -увеличение уровня удовлетворенности жителей качеством дорожной и транспортной инфраструктуры на 70% к 2025 году. |

**Раздел 2. Характеристика текущего состояния сферы реализации муниципальной программы**

Согласно Федеральному закону Российской Федерации от 6 октября 2003г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», к вопросам местного значения сельского поселения, касающихся сферы дорожного хозяйства и транспортной инфраструктуры относятся:

-содержание и строительство автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений в границах населенных пунктов поселения, за исключением автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений федерального и регионального значения;

-создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах поселения.

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

1\_содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

2)ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

3)капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

В связи с отсутствием денежных средств в местном бюджете увеличение выделения средств на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения будет происходить поэтапно (увеличение 15-20% ежегодно). Опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности, автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на автомобильных дорогах Юголокского сельского поселения.

По состоянию на 1 января 2020 года автомобильные дороги общего пользования местного значения поселения находятся в неудовлетворительном состоянии, требуется их ремонт. Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования в Юголокском муниципальном образовании позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

Таким образом, одним из основополагающих условий развития Юголокского сельского поселения является комплексных подход и программно-целевой метод к развитию дорожно-транспортной инфраструктуры сельского поселения.

Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы Комплексного развития дорожного хозяйства и транспортной инфраструктуры Юголокского сельского поселения на 2020-2025 (далее – Программа), является проведение анализа и оценки социально-экономического и территориального развития сельского поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

-перспективный спрос на объекты дорожно-транспортной инфраструктуры;

-текущее состояние объектов дорожно-транспортной инфраструктуры.

**2.1. Характеристика дорожно-транспортной инфраструктуры**

Транспортно-географическое положение Иркутской области благоприятствует развитию международных торговых связей. МО «Усть-Удинский район» расположен в Среднем Приангарье, на правом берегу рукотворного Братского водохранилища - (р. Ангара) в верхнем течении р. Илима.

Основной транспортный коридор Иркутской области - Транссибирская железнодорожная магистраль и федеральная автодорога М-53 «Байкал» расположен южнее Усть-Удинского района. Удаленность райцентра Усть-Уда от ближайшей железнодорожной станции «Залари» на Транссибе - 100км. Расстояние до Иркутска - 330км по автомобильной дороге, 272км - водным путем по Ангаре.

Ближайший аэропорт международного значения расположен в областном центре г. Иркутск.

На территории Усть-Удинского района на расстоянии 550 м от 12 км автодороги «Балаганск-Усть-Уда» расположен заброшенный аэродром, имеющий грунтовую взлетно-посадочную площадку, который ранее использовался для гражданской авиации. Аэродром может использоваться как вертолетная площадка и для полетов в экстренных ситуациях.

Транспортное сообщение с областным центром г. Иркутск осуществляется автотранспортом, в период в период навигации теплоходом « Метеор» от пристани, расположенной в райцентре Усть-Уда. Затрата времени на поездку - 4 час.

Транспортный узел Юголокского МО включает в себя объекты инфраструктуры внешних автомобильных дорог и автомобильного транспорта, улично-дорожную сеть и искусственные дорожные сооружения с. Юголок и д.Кижа. Административный центр с. Юголок расположен на расстоянии 22км от райцентра Усть-Уда.

Автодорога «Усть-Уда-Юголок-Балаганка» относится к собственности Иркутской области. Дорога IV технической категории, протяжение по территории Юголокского МО ≈ 24 км, из них 5,5км проходит по границе между Юголокским и Светлолобовским МО. На территории Юголокского МО также имеется сеть бесхозных лесовозных дорог.

Транспортное сообщение Усть-Удинского района, в том числе Юголокского МО, с областным центром и соседними районами ограничивается необходимостью организации переправ через Братское водохранилище по автодороге «Залари-Жигалово» в период навигации и в зимний период: Основные переправы через Братское водохранилище (Переправы расположены за пределами Юголокского МО) - паромная переправа Новая Уда - Чичково через Ново - Удинский залив Братского водохранилища в створе автодороги «Залари-Жигалово» юго-восточнее Юголокского МО, период навигации (с 1 июня до 31октября). Причалы на территории Новоудинского МО расположены на двух берегах Ново-Удинского залива - ледовая переправа Новая Уда-Чичково через Ново-Удинский залив Братского водохранилища. Переправа контролируются Усть-Удинским филиалом ОАО «Дорожная служба Иркутской области». - паромная переправа Балаганск-Игжей через Братское водохранилище в створе автодороги «Залари-Жигалово» юго-западнее Юголокского МО, соединяющая Усть-Удинский и Балаганский районы в период навигации (с 1 июня до 31 октября). Причалы расположены на двух берегах водохранилища. - ледовая переправа через Братское водохранилище протяженностью 6,3км на автодороге «Залари-Жигалово», соединяющая Уст -Удинский и Балаганский районы в зимний период времени. Официальные ледовые переправы на Братском водохранилище контролируются Усть-Удинским филиалом ОАО «Дорожная служба Иркутской области». Подъезд к райцентру Усть-Уда осуществляется по автодороге «Усть-Уда-Юголок-Балаганка». Затрата времени на поездку до райцентра на автобусе ≈ 40 мин.

Населенные пункты поселения образуют единое планировочное образование, с подъездом к каждому населенному пункту по автодороге «Усть-Уда - Юголок – Кижа». Автомобильная дорога «Усть-Уда - Юголок – Кижа» проходит на расстоянии 100м южнее жилой застройки с. Юголок. Въезд в центральную зону с. Юголок осуществляется с южной стороны села по ул. Ангарской. Основная улица с. Юголок - ул. Мира, на которой расположены основные общественные здания. В северо-восточной части села находится залив Югала. Наиболее удаленные от центра территории жилой застройки расположены по правому и левому берегам р. Югала, впадающей в залив Югала, в северо - восточной части села. Автомобильная дорога «Усть-Уда-Юголок-Балаганка» проходит по ул. Пионерской по территории д. Кижа на протяжении 0,95км, в том числе вдоль жилой застройки - 0,25км. Основная улица д. Кижа - ул. Партизанская.

***Перечень внутрипоселенческих автомобильных дорог Юголокского муниципального образования***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Населённый пункт | Адрес места нахождения дорожного участка | Категория дороги | Протяжённость в метрах | Примечания |
| с.Юголок | Ул. 60 Лет ВЛКСМ | IV | 1542 | Покрытие - А/Б.  Износ - 40% |
| Ул. Ленина | IV | 1223 | Покрытие - А/Б.  Износ - 70% |
| Ул. Чапаева | IV | 1467 | Покрытие – щебеночно-гравийная  Износ - 75% |
| Ул. Ангарская | IV | 1014 | Покрытие - А/Б.  Износ - 77% |
| Ул. Советская | IV | 595 | Покрытие – щебеночно-гравийная  Износ - 40% |
| Ул. Октябрьская | IV | 564 | Покрытие – щебеночно-гравийная  Износ - 60% |
| Ул. Мира | IV | 1495 | Покрытие - А/Б.  Износ - 75% |
| Ул. Подгорная | IV | 1771 | Покрытие – щебеночно-гравийная  Износ - 60% |
| пер. Удинский | IV | 658 | Покрытие – щебеночно-гравийная  Износ - 55% |
| Ул. Лесная | IV | 702 | Покрытие – щебеночно-гравийная  Износ - 65% |
| Переулок № 1 | V | 447 | Покрытие – щебеночно-гравийная  Износ - 77% |
| Переулок № 2 (северная окраина села) | V | 1112 | Покрытие – щебеночно-гравийная  Износ - 85% |
| Село-склад | IV | 319 | Покрытие – щебеночно-гравийная  Износ - 65% |
| Село-свалка | V | 795 | Покрытие – щебеночно-гравийная  Износ - 85% |
| Село – КФХ ИП Игнатов | IV | 370 | Покрытие – щебеночно-гравийная  Износ - 85% |
| Село (кладбище) | IV | 2899 | Покрытие – щебеночно-гравийная  Износ - 77% |
| д.Кижа | ул. Партизанская | IV | 1803 | Покрытие – щебеночно-гравийная  Износ - 65% |
| ул. Почтовая | IV | 468 | Покрытие – щебеночно-гравийная  Износ - 75% |
| ул. Ангарская | IV | 574 | Покрытие – щебеночно-гравийная  Износ - 70% |
| ул. Мира | IV | 827 | Покрытие – щебеночно-гравийная  Износ - 67% |
| ул. Комсомольская | IV | 301 | Покрытие – щебеночно-гравийная  Износ - 72% |
| ул. Набережная | IV | 827 | Покрытие – щебеночно-гравийная  Износ - 80% |
| Южнее д. Кижа, дорога деревня- свалка бытовых отходов | V | 1348 | Покрытие – щебеночно-гравийная  Износ - 85% |
| Северо-западнее д. Кижа, деревня-кладбище | IV | 288 | Покрытие – щебеночно-гравийная  Износ - 65% |
| Северо-западнее д. Кижа, деревня-пилорама | IV | 894 | Покрытие – щебеночно-гравийная  Износ - 65% |
| Севернее д. Кижа, межпоселенческая дорога-склад | IV | 325 | Покрытие – щебеночно-гравийная  Износ - 65% |
| **ИТОГО** | | | 25628 | Средний износ - 75% |

Транспортная инфраструктура в районе развита недостаточно, в связи с отдаленностью от центральной зоны области и низкой транспортной освоенностью. Регулярное транспортное сообщение с областным центром осуществляется междугородными муниципальными автобусами по маршруту Усть - Уда - Оса - Иркутск, в период навигации - водным транспортом на теплоходе «Метеор». Затрата времени на поездку - 4 час. В районе отсутствуют транспортные грузовые предприятия общего пользования и пассажирские автотранспортные предприятия. Автобусный парк в районе старый (степень износа 80%) и требует замены. Количество муниципальных автобусов в Усть-Удинском районе на 01.01.2020г- 4 ед. Количество перевезенных пассажиров ≈ 50,3тыс. чел. в год. Регулярное сообщение Юголокского МО с райцентром осуществляется внутрирайонными муниципальными автобусами и микроавтобусами частных предпринимателей, имеющих лицензии на коммерческие пассажирские перевозки, по маршрутам: Усть-Уда-Балаганка-Кижа-Юголок. Рейсы 3 раза в неделю. В райцентре п. Усть-Уда расположена автобусная станция. Затраты времени на поездку в райцентр 35-40 мин. Имеется крытый автопавильон на автобусной остановке в с. Юголок.

Сооружения и устройства для хранения и обслуживания транспортных средств. По данным ГИМС ГУ МЧС России по Иркутской области количество зарегистрированных лодок в с. Юголок – 4 ед., в д. Кижа – 5 ед.

На территории Юголокского МО расположена база ГСМ в районе пилорамы, которая работает как АЗС. Ближайшие автозаправочные станции: АЗС-16 ЧП «Агат» расположена в райцентре п. Усть-Уда. АЗС-124 ЧП «Нефрит» расположена в п. Молька на автодороге Иркутск - Оса - Усть - Уда в Молькинском МО. На автодороге Залари - Жигалово на левом берегу Братского водохранилища в п. Балаганск расположено 2 АЗС. Хранение легкового индивидуального транспорта осуществляется на приусадебных участках владельцев транспортных средств.

На сегодняшний день, основными проблемами транспортной и дорожной инфраструктуры является плохая транспортная доступность к основным путям сообщения Иркутской области и низкая освоенность территории Усть - Удинского района, в состав которого входит Юголокское МО (это затрудняют транспортное сообщение с областным центром). Круглогодичный выход на единую дорожную сеть осуществляется по автодороге «Иркутск – Оса – Усть – Уда».

Основные препятствия для развития экономического потенциала Юголокского муниципального образования:

1.Нехватка финансовых средств на содержание дорожной инфраструктуры.

2.Плохое состояние дорог.

3.Зависимость от работы паромных переправ.

Основные проблемы, характерные для современного состояния автомобильных дорог:

-сообщение с областным центром и соседними районами ограничивается необходимостью организации паромной или ледовой переправы через Братское водохранилище по автодороге «Залари-Жигалово» в период навигации и в зимний период;

-недостаточное благоустройство автодороги общего пользования «Усть-Уда-Юголок-Балаганка» - на ряде участков дорога находится в неудовлетворительном состоянии, не соответствует техническим нормам эксплуатации, дорога требует срочного ремонта, очистки от снега в зимнее время;

-необходим ремонт искусственных дорожных сооружений на дорогах общего пользования;

-недостаточное благоустройство улично-дорожной сети на территории сельских населенных пунктов.

**Раздел 3. Цель и задачи муниципальной программы**

Целью муниципальной программы является обеспечение комплексного развития дорожного хозяйства и транспортной инфраструктуры Юголокского сельского поселения.

Для достижения поставленной цели в ходе реализации муниципальной программы запланировано решение следующих задач:

Первоочередные задачи, на основе которых решаются сопутствующие задачи:

-Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем постоянного содержания дорог и сооружений на них;

-Приведение в соответствие дорожно-транспортной инфраструктуры нормативным требованиям;

-Определение стоимости строительства, текущих и капитальных ремонтов, реконструкций дорожно-транспортной инфраструктуры по укрупненным показателям.

Сопутствующие задачи:

-Развитие современной и эффективной дорожно-транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике Юголокского сельского поселения;

-Повышение уровня комплексного обустройства населённых пунктов Юголокского сельского поселения объектами дорожно-транспортной инфраструктуры;

-Доступность объектов дорожно-транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

-Повышение безопасности и качества эффективности дорожно-транспортного обслуживания населения;

-Снижение негативного воздействия объектов дорожно-транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения;

-Снижение уровня износа объектов и сооружений дорожно-транспортной инфраструктуры;

-Реализация комплексных инвестиционных планов, реализация инвестиционных проектов и повышение инвестиционной привлекательности поселения.

Достижение поставленных цели и задач муниципальной программы предполагается осуществить путем выполнения взаимосвязанных мероприятий в течение 2020-2025 годов

**Раздел 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)**

**по проектированию, строительству, текущему и капитальному ремонту, реконструкции объектов сферы реализации муниципальной программы**

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации конкретных мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и комплексного развития объектов, систем и инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

**2020 год:**

1) Текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (включая грейдирование, монтаж ливневых стоков, установку знаков и автобусных павильонов);

2) Зимнее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, включая противогололедные мероприятия;

3) Ремонт и замена освещения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения. Освещение улично-дорожной сети и мест общего пользования;

4) Осуществление паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения.

**2021 год:**

1) Текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (включая грейдирование, монтаж ливневых стоков, установку знаков и автобусных павильонов);

2) Зимнее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, включая противогололедные мероприятия;

3) Ремонт и замена освещения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения. Освещение улично-дорожной сети и мест общего пользования;

4) Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения по улице Мира и улице Ленина в с.Юголок общей протяжённостью ≈ 2,7 км.

**2022 год:**

1) Текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (включая грейдирование, монтаж ливневых стоков, установку знаков и автобусных павильонов);

2) Зимнее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, включая противогололедные мероприятия;

3) Ремонт и замена освещения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения. Освещение улично-дорожной сети и мест общего пользования;

4) Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения по улице Мира и улице Ленина в с.Юголок общей протяжённостью ≈ 2,7 км;

5) Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения по улице Чапаева и улице 60 Лет ВЛКСМ в с.Юголок общей протяжённостью ≈ 3 км

**2023 год:**

1) Текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (включая грейдирование, монтаж ливневых стоков, установку знаков и автобусных павильонов);

2) Зимнее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, включая противогололедные мероприятия;

3) Ремонт и замена освещения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения. Освещение улично-дорожной сети и мест общего пользования.

4) Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения по улице Чапаева и улице 60 Лет ВЛКСМ в с.Юголок общей протяжённостью ≈ 3 км

**2024 год:**

1) Текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (включая грейдирование, монтаж ливневых стоков, установку знаков и автобусных павильонов);

2) Зимнее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, включая противогололедные мероприятия;

3) Ремонт и замена освещения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения. Освещение улично-дорожной сети и мест общего пользования;

4) Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения по улице Переулок № 2 (северная окраина села) и улице Ангарская в с.Юголок общей протяжённостью ≈ 2,2 км

**2025 год:**

1) Текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (включая грейдирование, монтаж ливневых стоков, установку знаков и автобусных павильонов);

2) Зимнее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, включая противогололедные мероприятия;

3) Ремонт и замена освещения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения. Освещение улично-дорожной сети и мест общего пользования;

4) Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения по улице Переулок № 2 (северная окраина села) и улице Ангарская в с.Юголок общей протяжённостью≈2,2км

**Раздел 5. Объем и источники финансирования муниципальной программы**

Ежегодные объемы финансирования Программы ежегодно уточняются при формировании федерального, областного и местного бюджета на соответствующий финансовый год исходя из возможностей федерального, областного и местного бюджета и затрат, необходимых для реализации Программы.

Показатели финансирования подлежат уточнению при разработке проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий, анализе рыночных цен с учётом инфляции. При корректировке мероприятий и внесениях изменений в Программу будет также применяться коэффициент-дефлятор.

Принятые сокращения:

-ФБ – федеральный бюджет;

-ОБ – областной бюджет;

-РБ – районный бюджет;

-МБ – местный бюджет;

-ВИ – внебюджетные источники.

Пояснения:

1)*Средняя стоимость строительства, реконструкции и капитального ремонта 1 км автомобильной дороги в зависимости от категории рассчитывается на основании данных Министерства транспорта Российской Федерации*

| **№** | | **Наименование мероприятия, задача** | **Ответственный исполнитель, участники** | **Источники финансового обеспечения** | | **Объёмы финансирования муниципальной программы**  **тыс. руб.** | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **За весь период реализации** | **В том числе по годам** | | | | | |
| **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** |
| ***Муниципальная программа «Комплексное развитие дорожного хозяйства и транспортной инфраструктуры Юголокского сельского поселения на 2020-2025 годы»*** | | | | | | | | | | | | |
|  | **Всего по муниципальной программе** | | **Администрация Юголокского сельского поселения** | **Всего** | | **140500,00** | **1350,00** | **1100,00** | **45700,00** | **50750,00** | **1100,00** | **40500,00** |
| **Федеральный бюджет (далее – ФБ)** | | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| **Областной бюджет (далее – ОБ)** | | **132300,00** | **-** | **-** | **44100,00** | **49000,00** | **-** | **39200,00** |
| **Районный бюджет**  **(далее – РБ)** | | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| **Местный бюджет**  **(далее – МБ)** | | **8200,00** | **1350,00** | **1100,00** | **1600,00** | **1750,00** | **1100,00** | **1300,00** |
| **Внебюджетные источники**  **(далее – ВИ)** | | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| ***Задача №1.*** ***Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем постоянного содержания дорог и сооружений на них*** | | | | | | | | | | | | |
|  | **Всего по мероприятию** | |  | **Всего** | | **4450,00** | **1200,00** | **800,00** | **400,00** | **750,00** | **800,00** | **500,00** |
| **ФБ** | | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| **ОБ** | | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| **РБ** | | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| **МБ** | | **4450,00** | **1200,00** | **800,00** | **400,00** | **750,00** | **800,00** | **500,00** |
| **ВИ** | | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 1.1. | Текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (включая грейдирование, монтаж ливневых стоков, установку знаков и автобусных павильонов) | | Администрация Юголокского сельского поселения | Всего | | 2000,00 | 600,00 | 300,00 | 100,00 | 300,00 | 500,00 | 200,00 |
| ФБ | | - | - | - | - | - | - | - |
| ОБ | | - | - | - | - | - | - | - |
| РБ | | - | - | - | - | - | - | - |
| МБ | | 2000,00 | 600,00 | 300,00 | 100,00 | 300,00 | 500,00 | 200,00 |
| ВИ | | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.2. | Зимнее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, включая противогололедные мероприятия | | Администрация Юголокского сельского поселения | Всего | | 1800,00 | 300,00 | 200,00 | 150,00 | 150,00 | 150,00 | 150,00 |
| ФБ | | - | - | - | - | - | - | - |
| ОБ | | - | - | - | - | - | - | - |
| РБ | | - | - | - | - | - | - | - |
| МБ | | 1100,00 | 300,00 | 200,00 | 150,00 | 150,00 | 150,00 | 150,00 |
| ВИ | | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.3. | Ремонт и замена освещения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения. Освещение улично-дорожной сети и мест общего пользования | | Администрация Юголокского сельского поселения | Всего | | 1100,00 | 300,00 | 200,00 | 150,00 | 150,00 | 150,00 | 150,00 |
| ФБ | | **-** | **-** | **-** | **-** | - | - | - |
| ОБ | | **-** | **-** | **-** | **-** | - | - | - |
| РБ | | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| МБ | | 1350,00 | 300,00 | 300,00 | 150,00 | 300,00 | 150,00 | 150,00 |
| ВИ | | - | **-** | **-** | **-** | - | - | - |
| ***Задача №2.*** ***Приведение в соответствие дорожно-транспортной инфраструктуры нормативным требованиям*** | | | | | | | | | | | | |
|  | **Всего по мероприятию** | |  | | **Всего** | **136050,00** | **150,00** | **300,00** | **45300,00** | **50000,00** | **300,00** | **40000,00** |
| **ФБ** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| **ОБ** | **132300,00** | **-** | **-** | **44100,00** | **49000,00** | **-** | **39200,00** |
| **РБ** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| **МБ** | **3750,00** | **150,00** | **300,00** | **1200,00** | **1000,00** | **300,00** | **800,00** |
| **ВИ** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 2.1. | Осуществление паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения | | Администрация Юголокского сельского поселения | Всего | | 150,00 | 150,00 | - | - | **-** | - | **-** |
| ФБ | | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| ОБ | | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| РБ | | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| МБ | | 150,00 | 150,00 | - | - | **-** | - | **-** |
| ВИ | | - | **-** | **-** | - | **-** | **-** | **-** |
| 2.2. | Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения по улице Мира и улице Ленина в с.Юголок общей протяжённостью ≈ 2,7 км  (С учётом разработки ПСД) | | Администрация Юголокского сельского поселения | Всего | | 45300,00 | **-** | 300,00 | 45000,00 | **-** | - | - |
| ФБ | | - | **-** | **-** | - | **-** | **-** | **-** |
| ОБ | | 44100,00 | **-** | - | 44100,00 | **-** | - | **-** |
| РБ | | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| МБ | | 1200,00 | **-** | 300,00 | 900,00 | **-** | - | **-** |
| ВИ | | - | **-** | - | - | **-** | - | **-** |
| 2.3. | Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения по улице Чапаева и улице 60 Лет ВЛКСМ в с.Юголок общей протяжённостью ≈ 3 км  (С учётом разработки ПСД) | | Администрация Юголокского сельского поселения | Всего | | 50300,00 | - | - | 300,00 | 50000,00 | - | - |
| ФБ | | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | - |
| ОБ | | 49000,00 | **-** | **-** | **-** | 49000,00 | **-** | - |
| РБ | | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | - |
| МБ | | 1300,00 | **-** | **-** | 300,00 | 1000,00 | **-** | - |
| ВИ | | - | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | - |
| 2.4. | Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения по улице Переулок № 2 (северная окраина села) и улице Ангарская в с.Юголок общей протяжённостью ≈ 2,2 км  (С учётом разработки ПСД) | | Администрация Юголокского сельского поселения | Всего | | 40300,00 | **-** | **-** | **-** | **-** | 300,00 | 40000,00 |
| ФБ | | - | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | - |
| ОБ | | 39200,00 | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | 39200,00 |
| РБ | | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | - |
| МБ | | 1100,00 | **-** | **-** | **-** |  | 300,00 | 800,00 |
| ВИ | | - | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | - |

**Раздел 6. Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы**

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

6.1.Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем.

6.2.Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы.

Показатели результативности муниципальной программы

| **№** | **Наименование показателя результативности** | | **Единица измерения** | **Базовое значение за 2019 год** | **Планируемое значение по годам** | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2020** | | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** |
| **Муниципальная программа «Комплексное развитие дорожного хозяйства и транспортной инфраструктуры Юголокского сельского поселения на 2020-2025 годы»** | | | | | | | | | | | |
| **Общие показатели** | | | | | | | | | | | |
| 1. | | Доля реализованных проектов (от запланированных) по программе комплексного развития сельских территорий | % | 0 | 0 | 20 | | 30 | 40 | 70 | 70 |
| 2. | | Количество объектов, на которые разработана проектная документация, получено положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий | Ед. | 0 | 0 | 1 | | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 3. | | Снижение эксплуатационных затрат на объекты дорожно-транспортной инфраструктуры | % | 0 | 0 | 0 | | 0 | 2 | 5 | 10 |
| 4. | | Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 5 | 5 | 10 | | 20 | 30 | 35 | 40 |
| 5. | | Увеличение объёма автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены реконструкция, текущие и капитальные ремонты | %  (км) | 25%  (5-6км) | 25%  (5-6км) | 30%  (7-8км) | | 40%  (9км) | 50%  (11км) | 55%  (11,5км) | 60%  (12км) |
| 6. | | Увеличение доли протяженности улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием проезжей части в общей протяженности улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования  местного значения | % | 5 | 5 | 10 | | 15 | 16 | 20 | 20 |
| 7. | | Улучшение потребительских свойств улично-дорожной сети, к которым относятся пропускная способность, безопасность дорожного движения (включая освещение), экологическая безопасность, эстетические и другие свойства | % | 10 | 20 | 20 | | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 8. | | Уровень удовлетворенности жителей качеством дорожной и транспортной инфраструктуры | % | 20 | 20 | 40 | | 40 | 55 | 70 | 70 |

**Раздел 7.Риски реализации муниципальной программы**

К основным рискам реализации муниципальной программы относятся:

1.Финансово-экономические риски - недофинансирование мероприятий муниципальной программы, связанное с кризисными явлениями в российской экономике.

С целью ограничения финансовых рисков планируется:

1)ежегодное уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий муниципальной программы, в зависимости от достигнутых результатов;

2)планирование бюджетных расходов с применением методик оценки эффективности бюджетных расходов;

3)определение приоритетов для первоочередного финансирования;

4)привлечение внебюджетных источников финансирования в рамках самостоятельной деятельности участников муниципальной программы (по основным мероприятиям муниципальной программы).

2.Правовые риски, возникающие в связи с отсутствием или изменением нормативных правовых актов, необходимых для реализации муниципальной программы.

Меры по снижению рисков:

1)осуществление мониторинга изменения федерального и регионального законодательства с оценкой возможных последствий;

2)актуализация нормативных правовых актов Юголокского сельского поселения в сфере реализации муниципальной программы.

3.Административные риски, выражающиеся в неэффективном управлении муниципальной программой, невыполнении целей и задач муниципальной программы.

С целью минимизации административных рисков планируется:

1)проведение мониторинга исполнения показателей муниципальной программы;

2)своевременная корректировка мероприятий муниципальной программы при выявлении указанной потребности;

3)оперативное реагирование на выявленные недостатки в процедурах управления, контроля и кадрового обеспечения реализации муниципальной программы.

Глава Юголокского

муниципального образования Булатников И.С.